



Linee filanti e moderne per il Monachus Pharos 45. La carena a V consente di navigare in pieno confort anche con mare formato e a velocità sostenute

# Pharos 45

**Dietro lo stile retrò di un lobster, le prestazioni di un'imbarcazione moderna e performante. Dal cantiere croato Monachus, una novità che sorprende**

di **Cinzia Sabatino**

Dalla passione per il mare e dall'esperienza di Hari Tabak nasce, nel 2004, il cantiere Monachus Yachts. Considerato uno dei pionieri della nautica diportistica in Croazia, Tabak ha voluto creare, con un team giovane e preparato, una produzione dallo stile retrò che però risultasse all'avanguardia dal punto di vista delle innovazioni tecniche. In particolare, il progetto su cui il cantiere ha investito è stato quello di un'imbarcazione che coniugasse le tradizioni marinare della Croazia alle soluzioni tecniche ed estetiche più moderne.

È nato così il Monachus 45 Pharos: un lobster di 13,85 metri di lunghezza e di 4,2 metri di larghezza, robusto, ma elegante. Ciò che subito salta all'occhio è la linea filante e moderna, molto accattivante, che conserva comunque dei richiami classici, propri dei vecchi lobster boat americani. Molto alta la qualità dei materiali utilizzati, come il teak in pozzetto o l'acciaio dei cancellieri, e notevole la cura dei dettagli. Il Pharos 45 stupisce sia per il confort in navigazione sia per le performance di cui è capace, elevate, nonostante un dislocamento di circa 12 tonnellate. La carena a V di cui è dotato consente infatti velocità sostenute anche con mare formato, senza rinunciare a una maggiore sicurezza tra le onde.

## Esterni

Il pozzetto è spazioso e presenta una porta centrale che consente l'accesso alla passerella idraulica, alla

pedana di poppa e crea una discesa a mare, possibile mediante una scala. I larghi camminamenti laterali, inclinati verso l'interno di 7 gradi, permettono un comodo passaggio verso la prua, anche in navigazione. Sulla tuga, a prua, oltre a un ampio prendisole, due gavoni risultano utili per lo stivaggio dei parabordi e la verifica dello stivaggio della catena dell'ancora. All'interno del gavone infatti c'è una vasca in Vtr per contenere la catena tenendola ferma. Particolarmente accessibili e ben organizzate le zone motori e apparati tecnici. Alla sala motori si accede tramite tre sportelli apribili dal pozzetto. La sala tecnica, a prua dei motori, con generatore, carica batterie e impianto idrico, è altrettanto facile da raggiungere. A poppa, due gavoni apribili agevolano l'accesso dalla murata ai motori, all'impianto timoni e all'elica di poppa. Questi gavoni, che offrono anche due comodi

divani in pozzetto, sono inoltre un ottimo spazio per stivare l'attrezzatura di coperta. È possibile equipaggiare l'imbarcazione con accessori vari, su richiesta dell'armatore.

## Interni

Gli interni, allestiti anche con la collaborazione di un'azienda di tappezzeria italiana - "Difference" di Fabio Luzzi - possono essere completamente personalizzati e, particolare non da poco, rientrando nel prezzo di listino previsto per l'imbarcazione.

L'organizzazione degli spazi sottocoperta prevede diversi layout. Quello standard è composto da una ▶▶

A sinistra la dinette e, qui sotto, la plancia di comando, con una comoda seduta per due persone. Gli interni sono completamente personalizzabili



## Profilo

Lunghezza f.t.	m. 13,85
Lunghezza scafo	m. 13,20
Larghezza massima	m. 4,20
Dislocamento	kg. 11.500
Cabine ospiti	2/3
Bagni	2
Trasmissioni	linea d'asse
Motorizzazione	2 x 425 hp Cummins
Carburante	l. 1.440
Acqua	l. 510
Categoria CE	B
Cantiere	Monaco Yachts
Prezzo	€ 427.000



*Nella foto in alto a sinistra, il divano a C, intorno al tavolo quadrato. Accanto, un particolare di uno dei bagni che evidenzia la cura nei dettagli del cantiere. Design e materiali ricercati rendono gli ambienti estremamente sofisticati*

cabina armatoriale, di dimensioni più che soddisfacenti, dotata di wc con doccia separata, cabina ospiti con due letti in piano e wc ospiti. Sullo stesso livello delle cabine, una cucina angolare ben attrezzata. La dinette è al livello del pozzetto, con divano a C intorno al tavolo e, leggermente rialzata, la plancia di comando, dotata di sedile per due persone.

Il cantiere dà la possibilità di spostare la cucina nella dinette, creando lo spazio per un'eventuale terza cabina con letto singolo.

Gli ambienti interni colpiscono per ariosità e luminosità: le cabine presentano ampie finestrate poste sulla murata e, in dinette, oltre al parabrezza, lasciano entrare luce anche i laterali in vetro e una grande finestra apribile elettricamente. L'alto grado di customizzazione dell'imbarcazione, certamente uno dei punti forti del cantiere, consente di creare ambienti originali, profondamente diversi tra loro, non soltanto nei colori o nel tipo di tessuti utilizzati; anche mobili e illuminazione possono essere scelti dall'armatore secondo i propri gusti. Luci a led di qualsiasi dimensione e tonalità possono creare atmosfere particolari.

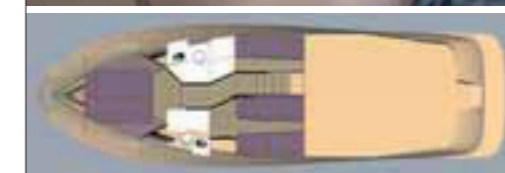
### Motorizzazione

L'impostazione è quella di un Lobster, quindi robustezza e stabilità sono garantite.

La motorizzazione per il Pharos 45 prevede due Cummins, che erogano una potenza di 425 hp ciascuno.



Attualmente i motori sono in linea d'asse, ma sarà pronta a breve anche la versione motorizzata con trasmissione modello ips. Il Pharos può raggiungere una velocità di crociera di 24 nodi, senza problemi, anche con mare formato, fino ad arrivare a una velocità massima di 31 nodi a 3.000 giri motore. Fra i 13 e i 16 nodi il confort in navigazione è sorprendente e sono buoni anche i consumi, tra i 40 e i 45 litri/ora. Il serbatoio ha una capacità di 1.440 litri.



*In alto, la cabina armatoriale. Sopra, il bagno e la cabina ospiti. A lato, una terza cabina con un letto singolo da poter aggiungere*

*Sopra, una versione della cucina a L. Notevole lo spazio per lo stivaggio. È possibile spostare la cucina in dinette, creando lo spazio per un'ulteriore cabina*



### Tabella comparativa

	Pharos 45	Morgan 44 Lobster	Dolphin 44	AY 46 Newport
Cantiere	Monachus Yachts	Morgan	Mochi Craft	Abati Yachts
L.f.t.	m. 13,85	13,20	13,65	14,00
Larghezza max.	m. 4,20	4,00	4,52	4,60
Dislocamento	kg. 11.500	9.850	18.000	19.000
Motorizzazione	hp 2 x 425 hp	2 x 440 hp	2 x 600 hp	2 x 575 hp
Cabine	2/3	2	2	3
Bagni	2	1	2	3
Prezzo	€ 427.000	580.000	n.c.	740.000

### Contatti

**Aquilani Nautica**  
 P.to Turistico Riva di Traiano,  
 ed. B, box 14/15  
 00053 Civitavecchia (RM)  
 Tel.: 0766 502943  
 Fax: 0766 20790  
 www.aquilaninautica.com info@aquilani-  
 nautica.com